

## Fullgear CT Series

### Multi Purpose Transmission Oils for Construction Machines

#### Описание продукта

**Full gear CT Series** – высокоэффективное трансмиссионное масло, разработанное для автоматических или автоматических/ручных коробок передач (powersift), бортовых передач, систем мокрого тормоза и сцепления строительной техники в экстремальных условиях эксплуатации. Он разработан для ведущих производителей оборудования, особенно строительной техники Caterpillar, работающей в экстремальных условиях эксплуатации.

#### Применение

- Подходит для использования в автоматических или автоматических/ручных коробках передач (с переключением мощности), бортовых передачах, системах мокрого тормоза и сцепления строительной техники в экстремальных условиях эксплуатации.

#### Характеристики

- Высокая грузоподъемность обеспечивает длительный срок службы за счет снижения износа трансмиссий, бортовых передач и систем сцепления.
- Совместим с материалами, используемыми в тормозных системах и системах сцепления, снижает вибрации и шумы, что повышает эксплуатационные характеристики.
- Специальная формула обеспечивает эффективную защиту от износа гидравлических насосов при высоком давлении.
- Высокая окислительная и термическая стабильность контролирует образование осадка, что повышает эффективность.

#### Соответствия

ALLISON C-4; CAT TO-4; KOMATSU KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C

| Параметры                          | Метод       | Единицы            | Типичные значения |       |       |
|------------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|-------|-------|
|                                    |             |                    | 10W               | 30    | 50    |
| Плотность при +15 °C               | ASTM D 4052 | г/см <sup>3</sup>  | 0,885             | 0,896 | 0,907 |
| Кинематическая вязкость при 40 °C  | ASTM D 445  | мм <sup>2</sup> /с | 39.9              | 90.4  | 210.1 |
| Кинематическая вязкость при 100 °C | ASTM D 445  | мм <sup>2</sup> /с | 6.3               | 10.6  | 18.8  |
| Индекс вязкости                    | ASTM D 2270 | -                  | 104               | 99    | 96    |
| Температура вспышки                | ASTM D 92   | °C                 | 228               | 250   | 264   |
| Температура застывания             | ASTM D 97   | °C                 | -33               | -30   | -24   |

**Внимание:** Выше, указанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества, прилагаемого к каждой партии продукта.

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Отработанное масло не должно сбрасываться в подземные или поверхностные источники воды, канализационные системы или мусорные баки. Длительный или повторный контакт с отработанным маслом может вызвать кожные заболевания. Поэтому всегда следует использовать перчатки. Если часть кожи соприкасается с отработанным маслом, эту часть следует немедленно промыть большим количеством воды с мылом. В случае раздражения или покраснения кожи, вызванных контактом, немедленно обратитесь за консультацией к врачу. Для получения дополнительной информации обратитесь к Паспорту безопасности материалов (MSDS).

При подготовке содержания этого технического паспорта были приняты во внимание спецификации производителей транспортных средств, оборудования и соответствующие международные стандарты. Выражения, содержащиеся в тексте данного технического паспорта, не могут рассматриваться как гарантийные обязательства.

Ответственность за правильное использование данного продукта, соблюдение норм и правил лежит на пользователе. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. ve Tic. A.Ş. не несет ответственности за любые убытки или ущерб, возникшие в результате неправильного использования или хранением продукта.

Настоящий технический паспорт действителен с момента публикации. Информация, содержащаяся в данном техническом паспорте, может быть изменена без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки Opet Fuchs для получения дополнительной информации.